Косяченко Василий Егорович (25.02.1907 – 10.04.1974) Полковник, военный летчик-бомбардировщик.

Война...Сколько же молодых душ она унесла…К сожалению, нынешняя молодёжь мало задумывается о событиях того тяжелого, жестокого времени. Великая Отечественная война не обошла стороной нашу семью.Я хотела бы рассказать о своем прапрадедушке. Во время Великой Отечественной войны он был летчиком-бомбардировщикоми прошел всю войну от начала до конца.

РодилсяВасилий ЕгоровичКосяченко в деревне Красный Хутор Курской области в семье крестьян.

Отец Егор Михайлович погиб в 1914 году в Первую Германскую войну, а мать Меланья Матвеевна была убита бандитами в 1919 году. Вася воспитывался бабушкой Прасковьей. Он рано начал трудиться и не боялся никакой работы. Работал на заводе в Запорожье чернорабочим, литейщиком, слесарем, жестянщиком. С 1929 года служил в армии в береговой обороне Балтийского Морфлота в городе Петергоф. В армии он впервые сел за штурвал самолета и понял, что это его призвание.

В 1931 году он поступил в Гатчинскую школу пилотов и успешно ее закончил. По окончании школы Василий Егорович работал в ней пилотом-инструктором. (Приложение 1).

В 1937 году его назначили командиром корабля тяжелой авиационной эскадрильи в г. Запорожье. В этом же году он женился на Манохиной Зое Никитичне (моей прапрабабушке).

В 1938 году у них родилась дочка, которую назвали Сталиной, а через три года началась война. (Приложение 2)

Василий Егорович попал в бомбардировочный авиационный полк, под командованием подполковника Б.В. Бицкого. Группу Бицкого называли группой ночных бомбардировщиков – охотников Бицкого.

Вместе с Василием Егоровичем пошла на фронт и его жена Зоя Никитична. Она в военные годы была радисткой.(Приложение 3)

Группа Бицкого приступила к боевым действиям по отражению немецкого наступления на Москву в октябре 1941 г.06.12.1941 г. Полк Бицкого получил собственный номерстал именоваться 750-й авиационный полк дальнего действия. (Приложение 4)

Цыкин Алексей Дмитриевич в своем кратком очерке истории Дальней Авиации «От «Ильи Муромца» до ракетоносца» писал:

«В ходе контрнаступления высоких результатов добился 750-й дальнебомбардировочный полк 1-ой авиадивизии под командованием подполковника Б. В. Бицкого. Широко применялись полеты экипажей охотников. Действовали они ночью, бомбили и обстреливали колонны войск, искали на железнодорожных магистралях поезда, обстреливали и уничтожали эшелоны, устраивали «пробки» и заторы на участках железных дорог. Снайперски бомбили врага экипажи капитанов В. Е. Косяченко, Н. Д. Авдеева, П. П. Глазкова и Е. П. Федорова. Они совершали по два вылета в ночь…»

Федоров Алексей Григорьевич в своей книге «Авиация в битве под Москвой» также упоминал о знаменитом 750-м авиационном полку и о моем дедушке:

«Отличился в обороне Москвы и 750-й дальнебомбардировочный полк, преобразованный впоследствии в 3-й гвардейский полк этой же дивизии под командованием подполковника Б. В. Бицкого. Воздушные корабли под командованием капитана В. Е. Косяченко, старших лейтенантов Н. Д. Авдеева, П. П. Глазкова и других из эскадрильи Героя Советского Союза капитана Е. П. Федорова неоднократно наносили эффективные удары по скоплениям вражеских войск в районе Можайск, Мценск. Только к концу октября полк произвел 277 самолето-вылетов при средней бомбовой нагрузке на самолет более 900 кг.

Экипажи дальних бомбардировщиков при выполнении заданий показали высокие морально-боевые качества. Часто полеты к цели выполнялись в очень сложных метеоусловиях. Бомбардировки производились порой с крайне низких высот (250-300 м), при сильном противодействии средств ПВО и стрелового оружия противника.

В дивизии был выработан такой способ нанесения ударов по объектам противника: вылеты совершались, как правило, одиночными самолетами в темную ночь. Это давало возможность свободно маневрировать на маршруте полета и в районе цели, а также выбирать объекты для повторных атак с малых высот. Применяемый способ нанесения ударов увеличивал вероятность поражения цели…»

В августе 1942 года Приказом Наркома обороны СССР № 250 от 18.08.42 г. первые пять полков Авиации Дальнего Действия были преобразованы в гвардейские. В опубликованном документе говорилось:

«В боях за Советскую Родину против немецких захватчиков 1-й, 81-й, 250-й, 748-й и 750-й авиационные полки Дальнего Действия показали образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности. Ведя непрерывные бои с немецкими захватчиками, эти авиационные полки нанесли огромные потери фашистским войскам и своими сокрушительными ударами уничтожали живую силу и технику противника, беспощадно громили немецких захватчиков.

За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава преобразованы:

750-й авиационный полк Дальнего Действия — в 3-й Гвардейский авиационный полк Дальнего Действия — командир полка подполковник Щербаков А. П….»

Все, кто служил в гвардейском полку, носили нагрудный знак отличия «Гвардия». (Приложение 5)

Василий Егорович в 1942 году назначается заместителем командира эскадрильи 3-го гвардейского авиаполка дальнего действия.

А в 1943 году – заместителем командира 890 тяжело - бомбардировочного авиационного Брянского полка.

В ночь на 07.02.1944 г. с целью выведения Финляндии из войны и облегчения деблокады Ленинграда, АДД подвергла Хельсинки массированной бомбардировке. Командиры кораблей 890-го авиаполка, включая Василия Егоровича, и 25-го гвардейского полка произвели сброс фугасных авиационных бомб ФАБ-5000 на расположенные в Хельсинки военные объекты. Одна бомба разорвалась в районе кабельного завода, другая - в районе железнодорожных мастерских. Боевой задачей было нанести отдельные удары небольшими группами самолетов. Операция по уничтожении. Военно-промышленных объектов в столице Финляндии – Хельсинки, проводилась в течение трех ночей. Было нанесено три массированных авиационных удара. В итоге выведены из строя многие объекты, это сподвигло Финляндию на выход из германского союза.

Из наградных листов:

«За период Великой Отечественной Войны Косяченко Василий Егорович совершил 162 боевых вылета, из них: 15 вылетов днем и 147 вылетов ночью. 144 вылета он совершил на самолете ИЛ-4, 8 вылетов на ПЕ-8 и 10 вылетов на самолете Б-25.

Из всех вылетов 11 он совершил в глубокий тыл врага на политические и промышленные центры противника:

В Данциг – 1 вылет 18.08.1942г.,в Варшаву – 2 вылета 21.08.1942г. и 01.09.1942г.,

В Берлин – 1 вылет 29.08.1942г.,в Будапешт – 1 вылет 04.09.1942г.,

В Кенигсберг – 1 вылет 09.09.1942г.,в Инстербург – 1 вылет 24.10.1942г., в Хельсинки – 1 вылет 06.02.1944г.,

в Констанца – 1 вылет 11.04.1944г., в Лечин – 1 вылет 06.04.1945., в Свинемунде – 1 вылет 27.04.1945г.

4 вылета было совершено по запасным целям:

Даугавпилс, Шведепиюль, Киев и Тарнув, вследствие плохих метеоусловий и отказа материальной части.

Боевые задания выполнялись успешно. Боевые полеты как на дальние цели, так и на ближние обеспечивались отличной связью с землей. В совершенстве владеет ночным самолетовождением в плохих метеоусловиях. Отлично знает технику пилотирования, хороший практик и знаток летного дела. Присвоено звание летчика первого класса. Благодаря богатому опыту летно-инструкторской работы сам освоил самолет Б-25 и вложил много труда в переучивание летного состава на новой материальной части и сколачивания боевых экипажей…»

За период ВОВ Василий Егорович совершил 2 415 часов налета днем и 881 час ночью. Кроме того он подготовил и ввел в строй на самолете ПЕ-8 3-х командиров и на самолете Б-25 21 летчика и командира корабля, которые успешно выполняли боевые задания.



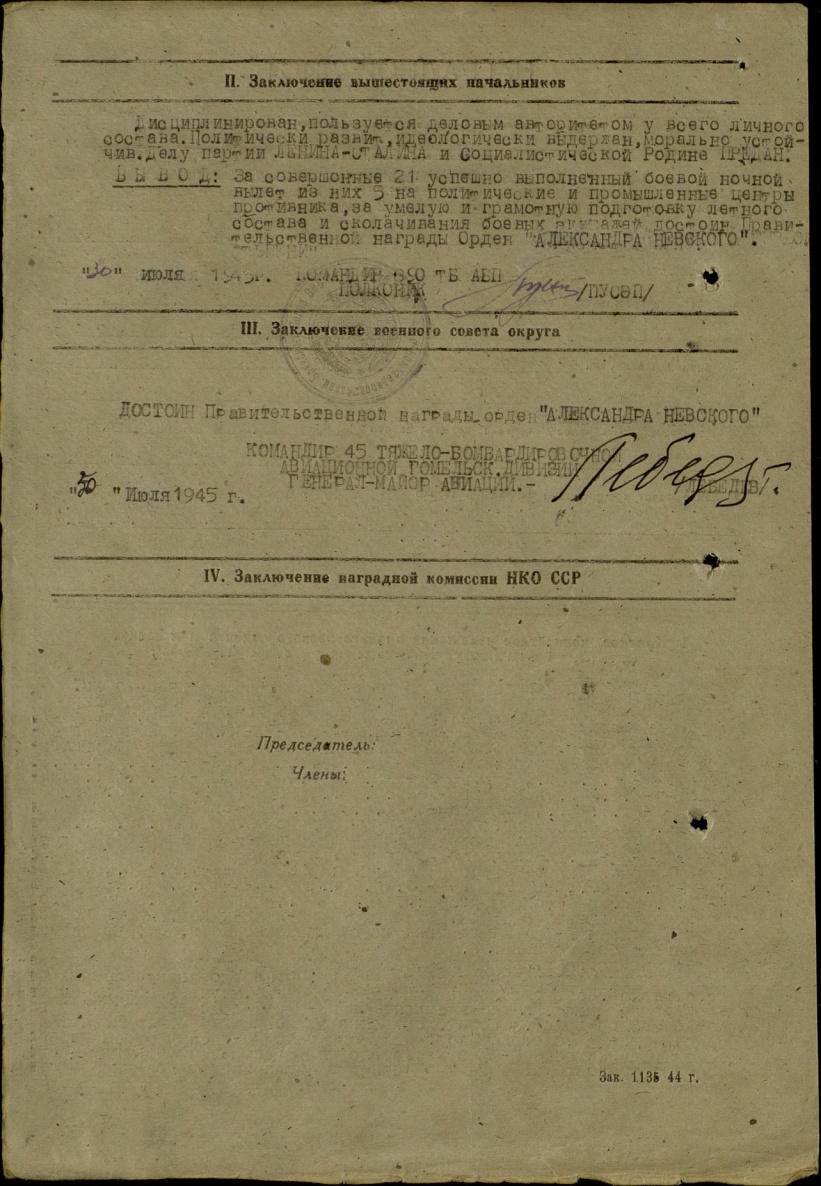
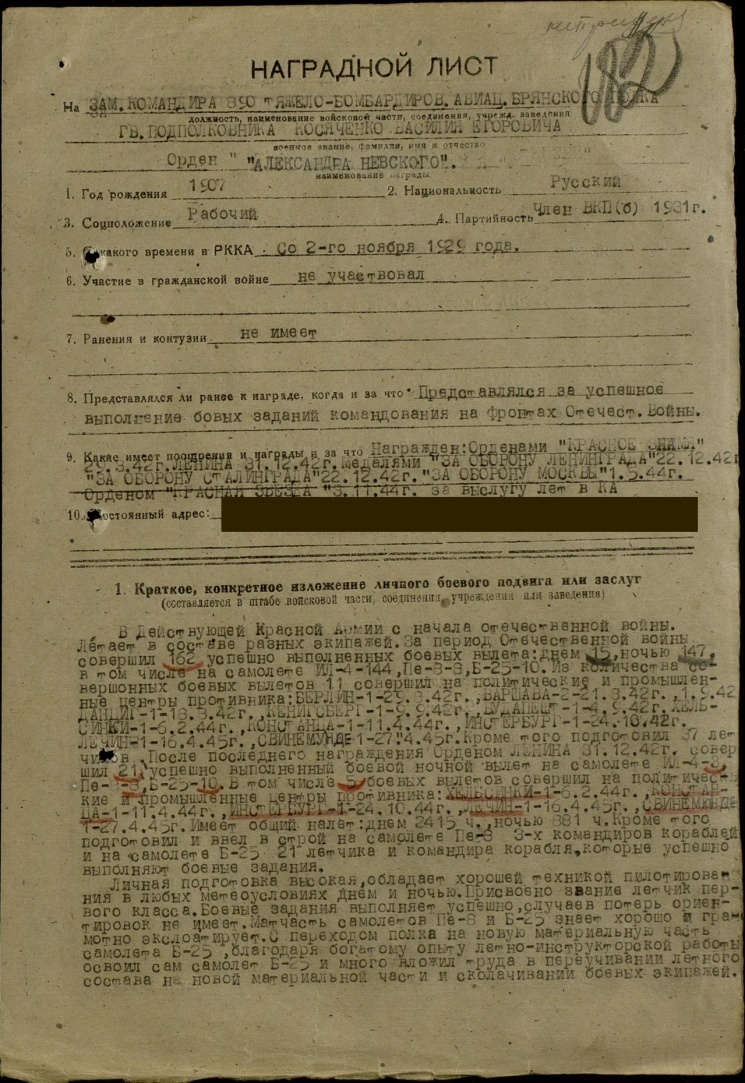
|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | ***–*** |

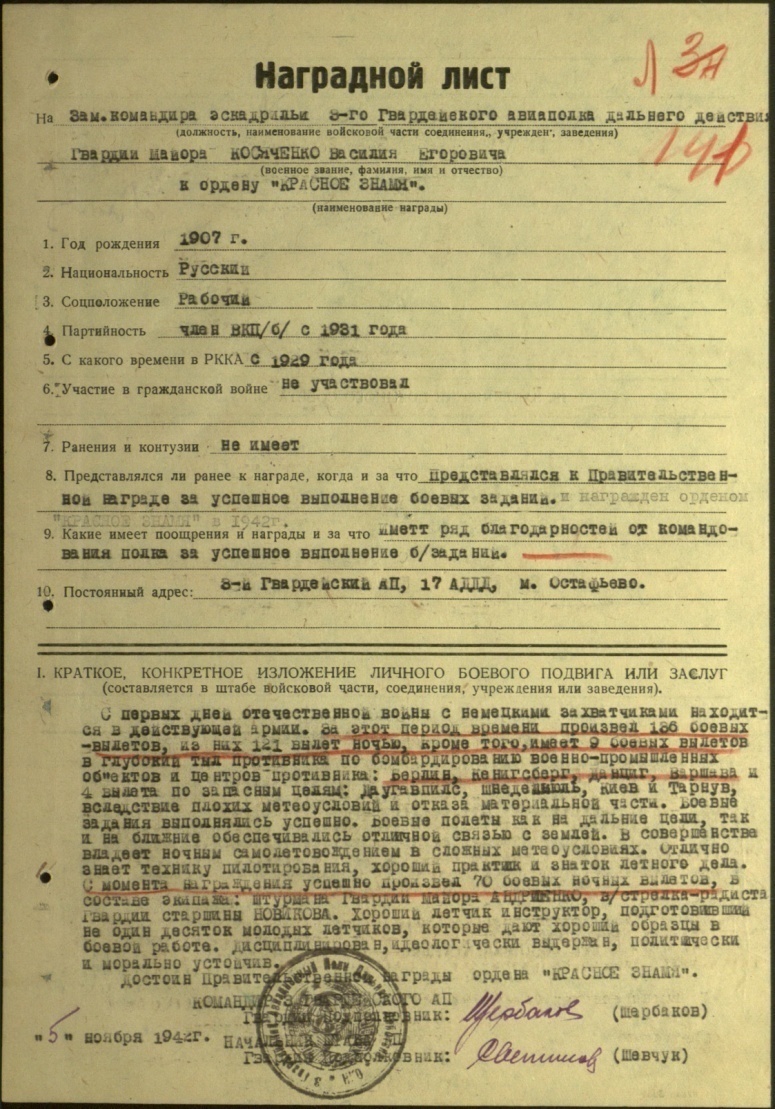


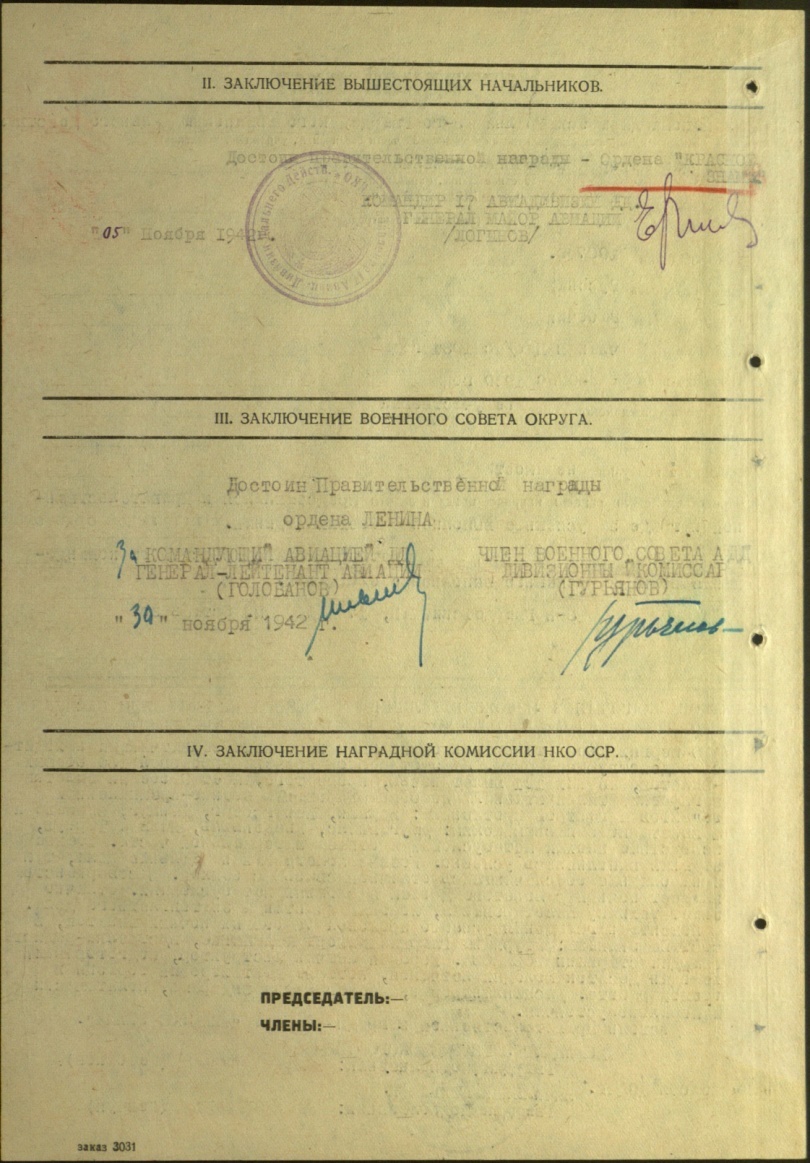


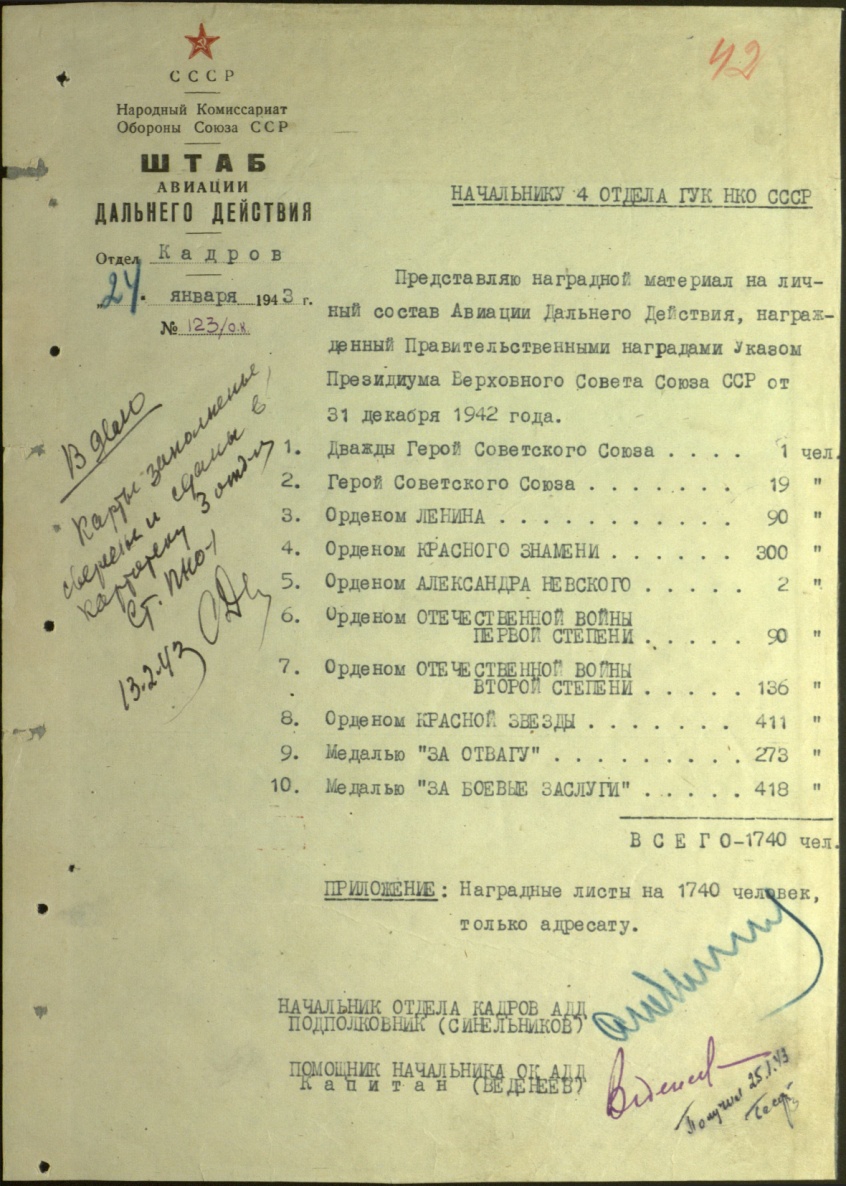


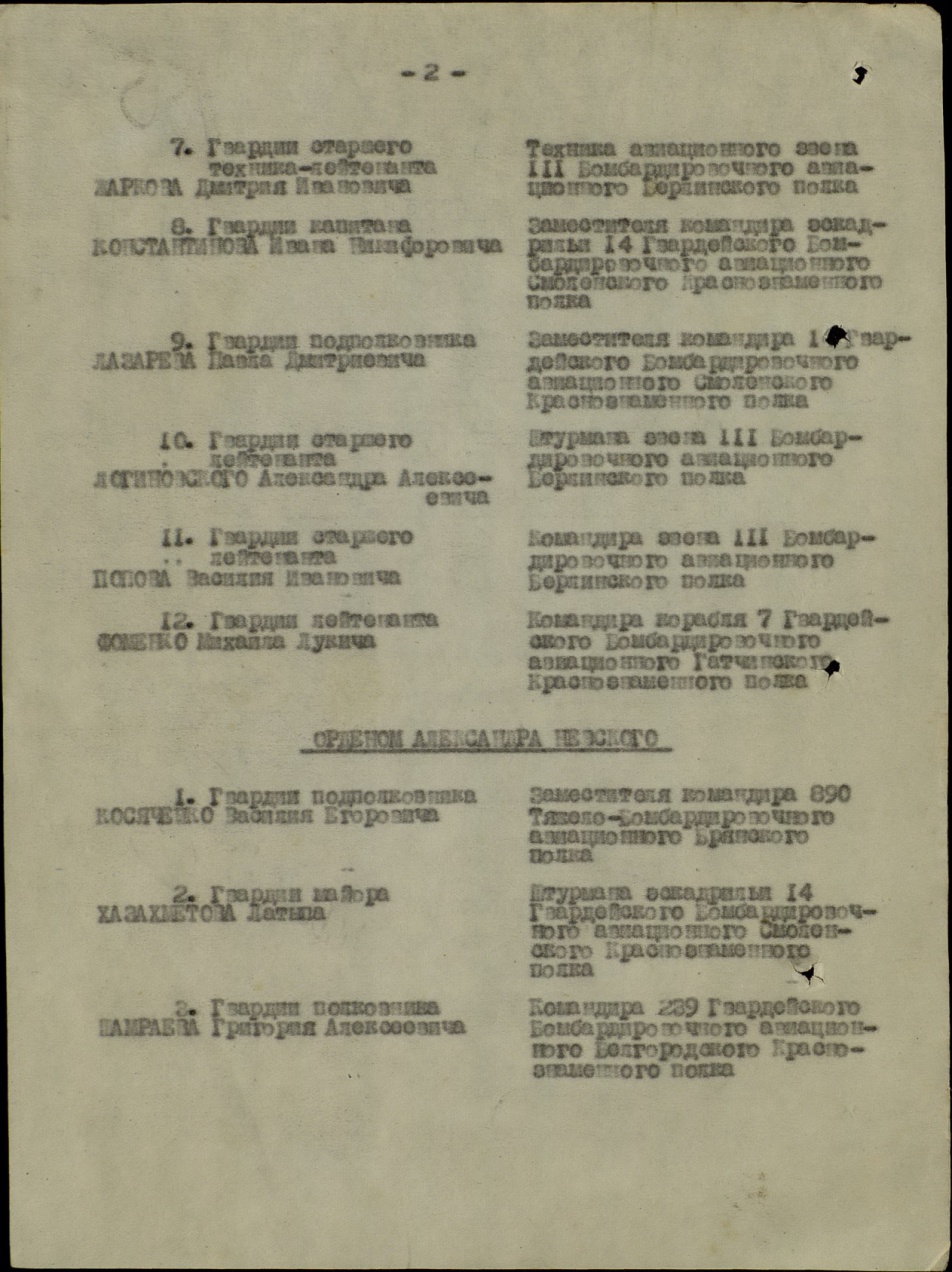
****

****









После окончания войны в 1945 году в семье Косяченко родился сын, Борис.

В 1949 году Косяченко Василий Егорович окончил Высшую офицерскую летно-тактическую школу командиров частей и после ее окончания служил военным летчиком-испытателем 1 класса на Авиационном заводе №51 (впоследствии Машиностроительный завод имени П. О. Сухого). г. Куйбышев.

Однажды Василий Егорович испытывал новый самолет-бомбардировщик и когда уже он стал заходить на посадку у самолета заело шасси и посадить его было невозможно. Тогда Василий Егорович сообщил диспетчеру, что он будет сажать самолет на «пузо». Василию Егоровичу и другому пилоту, находящемуся с ним в кабине самолета был дан приказ покинуть самолет, не смотря на то, что он стоил больших денег. Никто не верил, что самолет возможно посадить без шасси и при этом остаться в живых. Но Василий Егорович убедил начальство сажать самолет на «пузо» и посадил, сохранив при этом собственные жизни и самолет. За это он был награжден вторым орденом Ленина.

Позже, когда здоровье уже не позволяло Василию Егоровичу летать, он работал инженером на этом же заводе до самой пенсии.

23 февраля 1968 года в газете «За ударные темпы» Куйбышевского Машиностроительного завода О. Чекмарев опубликовал свой очерк о Василии Егоровиче.

(СТАТЬЯ)

**О.Чекмарев «Под покровом ночи»**

ВНЕЗАПНО внизу вспыхнул свет. И вот уже чет­ко обозначилась вереница желтых огней. Тотчас же раз­дался голос штурмана: «Вни­зу шоссе Москва - Минск».

Первым на слова штурма­на отозвался стрелок-радист Новиков:

— К Москве тянется.

— Обнаглел фашист, с включенными фарами разъезжает. — Это уже командир Косяченко сказал.

— Жаль, приказ другой и побомбить их нельзя, — посе­товал снизу второй стрелок.

Да, всыпать бы не мешало. Но приказ требовал от эки­пажа бомбардировщика ИЛ-4 разведать место расположе­ния вражеского аэродрома под Мачулищами. По данным наземной разведки там скап­ливаются большие воздуш­ные силы противника для на­лета на Москву. Нужно бы­ло сорвать этот зловещий за­мысел.

Но прежде надо узнать точ­ные координаты расположе­ния аэродрома и погодные условия. Это и должен был осуществить экипаж ночно­го бомбардировщика. На раз­ведку послали спаянный эки­паж, имеющий большой опыт ночных полетов, во главе с командиром Василием Егоро­вичем Косяченко.

Долгие часы шел тяжело нагруженный бомбовоз на высоте 100 метров. Черная ночь, постоянное наблюде­ние за приборами, ни отдох­нуть, ни покурить. Нервы на­тянуты. И чем ближе к цели полета, тем чаще командир приказывал: «Штурман! Ко­ординаты! Радист, передай погоду».

А на далеком аэродроме под Серпуховом тоже не спа­ли и так же постоянно ге­нерал бросал: «Радист, связь есть?» От этой разведки за­висела безопасность столи­цы. Было от чего волноваться.

— Командир, мы над целью!

— Есть! Понял.

А вокруг та же чернота.

Но вот чиркнул луч по низким облакам.

Второй прожектор заметался по небу. Третий засветился, четвертый...

— Цель прямо под нами!

Да и сам командир в от­светах прожекторов увидел посадочную полосу.

Забуха­ли зенитки. От близких раз­рывов машину толкало, тре­щали плоскости. Эх, сейчас бы бомбы сбросить, но бом­бовые люки не открыть! Да с такой высоты нельзя и бомбить, сам же себя взрыв­ной волной собьешь. На себя ручку – и в сторону. Сейчас главное высоту наб­рать и сбросить РАБ. Это такая «штука», подцепленная под фюзеляж, диаметром в один метр и длиной чуть ли не во всю машину – раз­рывная авиационная бомба. В воздухе она разрывается и на большую площадь раз­брасывает маленькие оско­лочные бомбы и «зажигалки». Для того и требовалась высо­та, чтобы на большую пло­щадь разбросать содержимое «штуки».

А ПРОЖЕКТОРА мечутся, ловят. Только нашим не один вред от них. С вы­соты 800 метров сориентиро­вались по прожекторам – и прямо на серединку аэрод­рома.

— РАБ пошел!

Пронеслись над аэродро­мом. Видно множество оча­гов пожаров, значит угоди­ли точно. Теперь бомбы сбро­сить. Снова зашли, теперь уже ниже. В глаза бьет луч прожектора. Прямо в лоб. Заметили, что он неотступно идет за самолетом. Видно, на нем радиолокатор.

— Уничтожить гада!

Это приказ стрелку. Но се­кунды бешено летят, а ниж­ний стрелок молчит.

С верхней турели Новиков, надрывая глотку кричит:

— Командир, дай крен, я его с верхней двину.

А тут штурман расчеты де­лает для бомбометания. Ему ровный ход нужен.

Да ладно, черт с ним, бомбы можно бросить визуально, а прожектор уничтожить нуж­но обязательно.

На себя ручку – и вправо чуть. Заговорила верхняя ту­рель. Мгновенно потемнело в глазах. Да ведь это про­жектор накрылся! – Живем! А теперь сброс.

\*\*\*

И пошел на очередной за­ход. А машину – как на ухабах: это наши же бомбы взрывают взлетную полосу и машину подкидывает.

Еще заход. Еще 5 «соток» (пять стокилограммовых бомб) пошли вниз.

— Ну теперь, штурман, да­вай курс на базу.

Смеются: «Вот тебе и раз­ведка, столько шума надела­ли».

КОГДА замолчали моторы ИЛа и командир доло­жил о выполнении задания, новая партия бомбардиров­щиков пошла с боевым за­данием уничтожить полно­стью аэродром противника.

И уничтожили.

Налет на Москву был пре­дотвращен.

Это была война по русски.

И вспомнил бывший команд­ир ИЛа Василий Егорович Косяченко первые дни войны.

Тревожно было: война все-таки.

Но крепко держались в па­мяти слова, что говорили ежедневно перед войной: врага уничтожим моментально, только пусть сунется!

А враг совался. Ежедневно. С высоты 600-700 метров сбрасывал бомбы на распо­ложение нашей авиачасти и безнаказанно уходил.

Командир полка, выстроив экипажи, махая руками кри­чал:

— Немцев бить по-немецки!

И наши летчики шли бом­бить аэродромы противника. Тоже с 600-метровой высоты.

А там зенитки, как на уче­ниях расстреливали наши самолеты. И за одиннадцать боевых вылетов от нашего полка считай ничего не ос­талось.‘

Вот тут-то и сказал новый командир дивизии:

— Врага шапками не закидаешь. Слишком он силен. Давайте-ка воевать по-рус­ски.

Командир этот был това­рищ Логинов.

Он создал группу под ко­мандованием Бицкого, кото­рая осваивала использование бомбардировщиков ИЛ-4 в ночных полетах. В эту груп­пу попал и Косяченко.

По-русски получилось луч­ше. Уже летом сорок второго бомбардировщик Косяченко летел (опять же из-под Сер­пухова) на Берлин. Удачно отбомбился. За ним летели и другие.

\*\*\*

КОГДА я вошел в комна­ту Василия Егоровича, в глаза бросились сразу две детали: справа от двери, за­нимая почти одну четвертую комнаты, стоял «скелет» лод­ки. На самодельном стапеле был выстроен полностью на­бор «Москвички». Все как по­лагается: шпангоуты, стринге­ры, плавные обводы. И вто­рое: на столе лежали – юби­лейные медали.

— Вот только сегодня ходил в военкомат, получил медали, —объясняет Василий Егорович, — эти две к двадцатилетнему юбилею победы над фашистской Германией получил на себя и на жену. Она тоже во время войны служила в войсковой части. А это медаль к 50-летию Вооруженных Сил. У меня медалей теперь девять, да еще шесть орденов. Естественно разговор за­шел об орденах. При каких обстоятельствах и за что вы их получили?

Большая пауза. Затем не­ожиданный ответ: «Не знаю». И потом: «За работу».

Да, трудно сказать, где был тот подвиг, то проявление му­жества, за которое можно бы прямо давать орден и гово­рить: «Вот за такие-то дейст­вия награждаем».

ЭТО была действительно работа. Трудная. Ежед­невная, ночная работа лет­чика гвардейского полка, авиации дальнего действия.

Не было хлестких схваток с противником. Даже наоборот, частенько приходилось уви­ливать от прилипчивых истре­бителей врага. Зато были де­сятичасовые полеты (ночью) на Берлин, инструкторские полеты, разведка, удары по танковым колоннам, бомби­ли свои города – Киев, Харьков и другие временно окку­пированные гитлеровцами.

А иногда боевые задания были не совсем обычные. Бе­лорусские партизаны сооб­щили на Большую землю, что в их районе сосредото­чился карательный отряд СС. Чинит зверства в селах, ходит хозяином. Партизаны сооб­щили точное место базиро­вания отряда и просили по­мощи. Своими силами спра­виться с вооруженными и обученными головорезами они не могли.

И вот снова ИЛ-4 в группе с другими бомбардировщи­ками вылетел на боевое за­дание.

И как всегда давно жданное, но всегда неожиданно резкое: «Цель под нами!» Визг, грохот, земля вверх, деревья отрываются от собст­венных корней, где уж там спастись. А сверху хорошо видно, как на бегу застеги­вая штаны, эсесовцы рвутся к своим машинам. И деру из этого ада. Но разве уд­рать. Партизаны уже ждали их. И на проселочных доро­гах всех до одного вылавли­вали.

Действительно работа. А в целом эта работа и есть под­виг, за который награждали героев.

ВОТ он пожелтевший хрупкий лист «Правды» и слова Указа: «За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить орденом Ленина,,,» И в списке фамилия Косяченко.

— А лодку вот уже месяца два делаю. К маю наверное закончу. Мне это дело привычное. Рос без отца – его в четырнадцатом на германском фронте убили. Работать начал рано. Так вот я на заводе в Запорожье работал…

И перечисляет по пальцам:

— Чернорабочим, литейщиком, слесарем, жестянщиком… Так что занимаюсь знакомым делом. Да служить начинал на флоте. В авиации с 31-го года. Всю войну прошел. А после войны до самой пенсии работал на Машиностроительном заводе инженером.

Василий Егорович страдал тяжелой формой астмы и в 1973 году они вместе с Зоей Никитичной переезжают в Крым в поселок Гурзуф, чтобы поправить его здоровье. Но, к сожалению, Василий Егорович умер через год после переезда. Это было 10 апреля 1974 года. Похоронен он был Крыму в поселке Краснокаменка.

**За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм Косяченко Василий Егорович был награжден:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Двумя орденами Ленина** |  |
| **Двумя орденами Красного знамени** |  |
| **Орденом Александра Невского** |  |
| **Орденом Красной звезды** |  |
| **Медалью«За оборону Ленинграда»** |  |
| **Медалью«За оборону Сталинграда»** |  |
| **Медалью«За оборону Москвы»** |  |
| **Медалью«К пятидесятилетию Вооруженных Сил»** |  |
| **Медалью к Двадцатилетнему юбилею победы над фашистской Германией и другими медалями.** |  |

**Мой дедушка был представлен к званию Героя Советского Союза. К сожалению, он так его и не получил его. Но для нас он всегда будет Героем, доблестно и бесстрашно защищавшим свою Родину, своих близких, свой народ. Он сделал свой вклад в историю авиации, воспитал не один десяток талантливых и отважных летчиков, испытал множество военных самолетов. Мы гордимся им, и всегда будем помнить.**

**Большое СПАСИБО моим самым близким людям за то, что они сохранили память о своем отце и дедушке и рассказали все это мне. Иначе я бы никогда не узнала о том, каким отважным был мой прапрадед и что он сделал для своей страны.**

****

**Самолеты, на которых летал во время войны мой дедушка**

***Дальний бомбардировщик Пе-8***



***Дальний бомбардировщик ИЛ-4***



***Бомбардировщик Б-25***



**Литература, используемая для подготовки презентации:**

1. Материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (приказы, наградные листы). Информационный ресурс «Подвиг народа» www.podvig-naroda.ru
2. Цыкин А.Д. Краткий очерк истории Дальней Авиации «От «Ильи Муромца» до ракетоносца».
3. Федоров А.Г. «Авиация в битве под Москвой».